

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. Предмет на поръчката: „Специализиран превоз на деца и ученици по местоживеене в община Свиленград до ОУ „Христо Ботев” с. Левка и обратно през учебната 2018/2019 г.”

II. Място на изпълнение на услугата

Територията на Община Свиленград

III. Срок на изпълнение

от 17.09.2018 г. до 28.06.2019 г. включително

Прогнозен брой учебни дни -180 дни

IV. ГРАФИК ЗА ПРЕВОЗ НА ДЕЦА И УЧЕНИЦИ - СУТРИН

Маршрут № 1: гр. Свиленград - с. Михалич - с. Сладун - с. Маточина - с. Студена - с. Дервишка могила – ОУ „Христо Ботев” с. Левка – гр. Свиленград .

Превозът по този маршрут се извършва сутрин. Общ пробег на маршрута - 109 км. Начало на линията е гр. Свиленград, откъдето тръгва 1 придружител на децата. Прогнозният брой на децата и учениците, които се качват от населените места /спирките/ и пътуват до ОУ „Христо Ботев” с. Левка, е: с. Михалич – 1; с. Сладун – 5; с. Маточина - 1; с. Студена – 10 ; с. Дервишка могила – 1.

Възложителят има право да променя маршрута в зависимост от броя на децата и учениците. Възможно е отпадане на някоя от спирките /населено място/ или добавяне на нова спирка /населено място/ по маршрута. Услугата следва се извършва с превозно средство до 22 места.

Населено място /спирка/	Км.	Час на тръгване	Час на пристигане
1. гр. Свиленград - с.Михалич	33	05: 50	06: 35
2. с. Михалич – с. Сладун	7	06: 38	06: 45
2. с. Сладун – с. Маточина	11	06: 48	07: 00
3. с. Маточина – с. Студена	20	07: 03	07: 20
4. с. Студена – с. Дервишка могила	7	07: 25	07: 35
5. с. Дервишка могила – ОУ „Христо Ботев” с. Левка	13	07: 38	07: 50
6. ОУ „Христо Ботев” с. Левка – гр. Свиленград	18	07: 52	08 : 15
Общо:	109 км. общ пробег		

V. ГРАФИК ЗА ПРЕВОЗ НА ДЕЦА И УЧЕНИЦИ - СЛЕД ОБЯД

Маршрут № 1: гр. Свиленград - ОУ „Христо Ботев” с. Левка – с. Дервишка могила – с. Студена – с. Маточина – с. Сладун – с. Михалич - гр. Свиленград.

Превозът по този маршрут се извършва след обяд. Общ пробег на маршрута - 109 км. Прогнозният брой на учениците, които се качват от ОУ „Христо Ботев” с. Левка и пътуват до съответните населени места /спирки/ е : с. Дервишка могила - 1; с. Студена – 10; с. Сладун – 5; с. Маточина – 1; с. Михалич – 1. Учениците се придружават от 1 придружител, който пътува до Свиленград. Възложителят има право да променя маршрута в зависимост от броя на децата и учениците. Възможно е отпадане на някоя от спирките /населено място/ или добавяне на нова спирка /населено място/ по маршрута. Услугата се извършва с превозно средство до 22 места.

Населено място /спирка/	Км.	Час на тръгване	Час на пристигане
Гр. Свиленград – ОУ „Христо Ботев” с. Левка	18	16:30	16:53
ОУ „Христо Ботев” с. Левка - с. Дервишка могила	13	16:55	17:07
с. Дервишка могила - с. Студена	7	17:10	17:20
с. Студена - с. Маточина	20	17:25	17:42
с. Маточина – с.Сладун	11	17:45	17:57
с. Сладун –с.Михалич	7	18:00	18:07
с. Михалич - гр. Свиленград	33	18:10	18:55
Общо:	109 км. общ пробег		

Маршрут № 2: гр. Свиленград - ОУ „Христо Ботев” с. Левка – Карши баир – гр. Свиленград .

Превозът по този маршрут се извършва след обяд. Общ пробег на маршрута - 50 км. Прогнозният брой на учениците, които се качват от ОУ „Христо Ботев” с. Левка и пътуват до съответните населени места /спирки/ е : Карши баир – 1. Учениците се придружават от 1 придружител, който пътува до Свиленград. Възложителят има право да променя маршрута в зависимост от броя на децата и учениците. Възможно е отпадане на някоя от спирките /населено място/ или добавяне на нова спирка /населено място/ по маршрута. Услугата се извършва с превозно средство до 22 места.

Населено място /спирка/	Км.	Час на тръгване	Час на пристигане
Гр. Свиленград – ОУ „Христо Ботев”	18	16: 13	16 : 44
ОУ „Христо Ботев” с. Левка - Карши баир	10	16: 44	17: 00
Карши баир – гр.Свиленград	22	17: 00	17: 30
Общо:	50 км общ пробег		

Прогнозен брой учебни дни за учебната 2018/2019 г. – 180 дни /сто седемдесет и девет дни/.

Превозът се извършва по гореописаните маршрути всеки учебен ден, като от общия изминат път на ден е приблизително 268 км - с превозно средство до 22 места.

VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ:

1. Участникът да разполага с валиден лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България издаден от Министерството на транспорта съгласно Наредба №33/03.11.1999 год. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

2. Участникът да разполага със сервизната база за поддръжката и ремонт на МПС, като в случай, че сервизната база не е собствена, посочва се документ от който да е видно, че разполага с нея за срока на договора.

3. Участникът да предвиди мерки за осигуряване на безопасното качване и слизане на децата и учениците от превозното средство.

4. По време на работа автомобилите да се обозначават с табели с надпис „Специализиран превоз”, като: табелите на автобусите са с размери 170 мм x 625 мм, черен надпис на бял фон, с височина на буквите 45 мм;

VII. СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ

1. Часовете на тръгване следобяд по маршрут № 1 и маршрут № 2 е вероятно да претърпят промени в зависимост от това, дали следобедните занятия ще бъдат по 40 или 45 мин.

2. Възложителят има право да променя маршрутите в зависимост от броя на децата и учениците. Възможно е отпадане на някоя от спирките /населено място/ или добавяне на нова спирка /населено място/ по маршрутите. Възможна е промяна на броя на превозваните деца и по двата маршрута.

VIII. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГИТЕ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. **Заплащането** се извършва по банков път с платежно нареждане по сметка на Изпълнителя в срок до 5-то число на следващия месец след представяне на фактура в оригинал придружена със справка за изминатите километри за месеца. В случай, че не е утвърден лимита на средствата за компенсация транспорта на деца и ученици от Министерството на финансите за съответното тримесечие, плащането ще се извърши след неговото утвърждаване.

2. **Прогнозна стойност** на настоящата поръчка е **44 380,80 лева без ДДС**.

Изготвил: Весела Тошева
/финансов контролър/

Всички подписи в този документ са заличени на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД, във връзка с чл. 42, ал.5 от ЗОП.